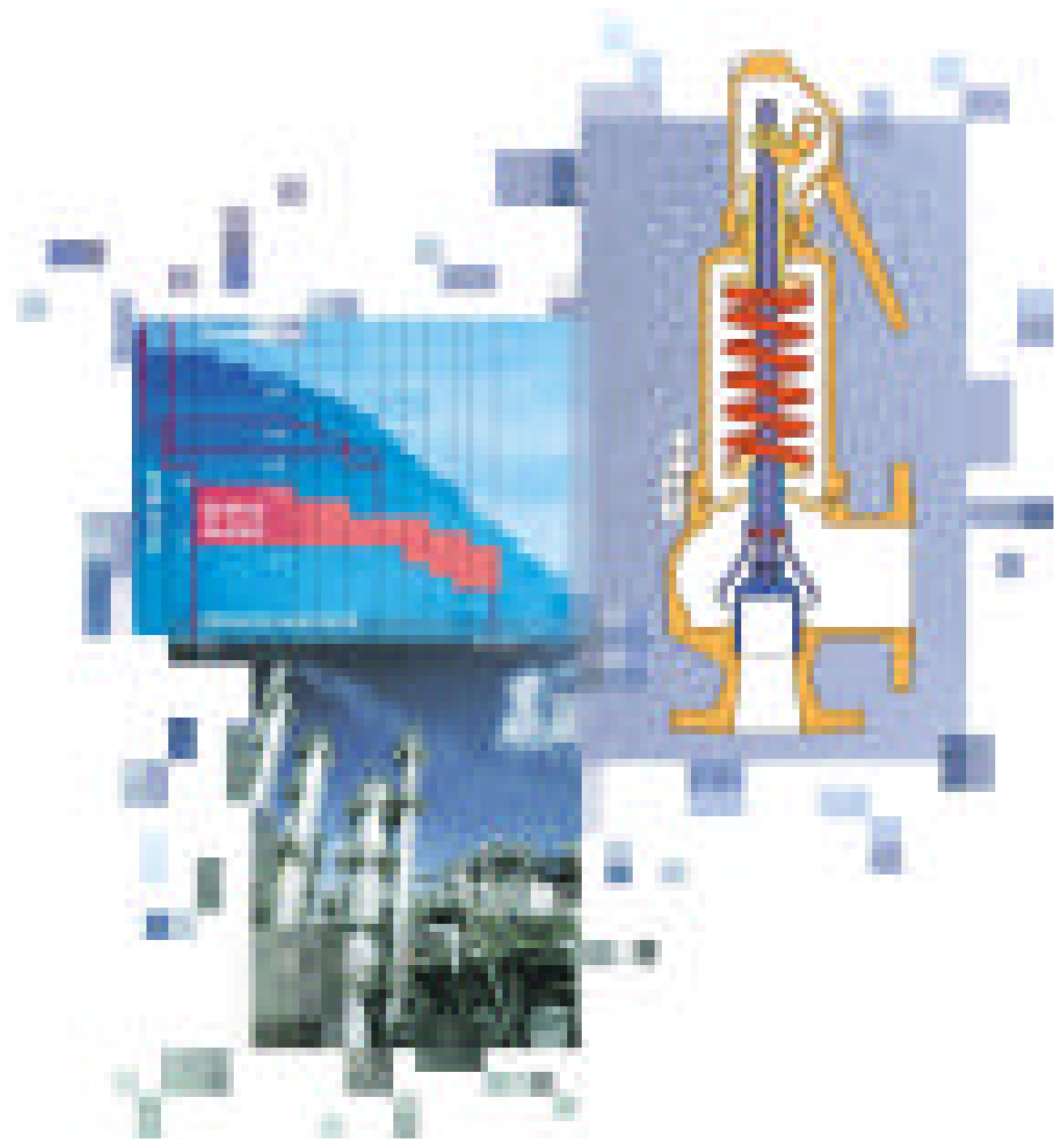
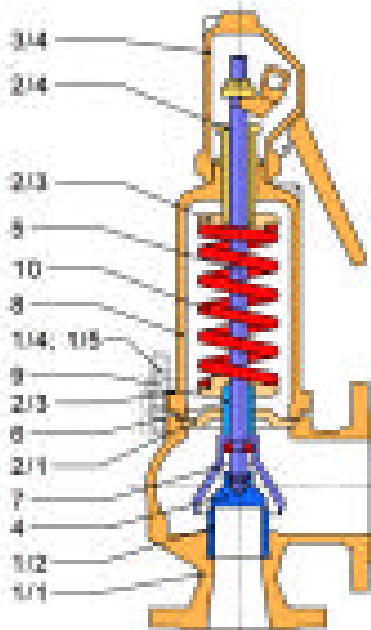

Sicherheitsventil mit Federbelastung

Si 6102 mit offener Haube

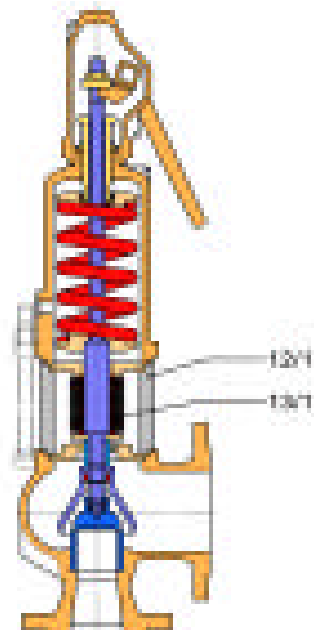
Si 6302 mit geschlossener Haube

TÜV-Bauteilzulassung





Si 6302 GA



Si 6302.16 GA

Werkstoffausführungen

| Teil | Benennung | GS | | CrNi | | CrNiMo | |
|-------------------|-----------------|---|-----------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| | | -10°C bis 450°C ⁴⁾ | | -196°C bis 300°C | | -60°C bis 400°C | |
| 1/1 | Gehäuse | GP240GH-N | 1.0619.01 | GX5CrNi19-10 | 1.4308 | GX5CrNiMoNb19-11-2 | 1.4581 |
| 1/2 | Sitzbuchse | X39CrMo17-1 | 1.4122 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 | X6CrNiMoTi17-12-2 | |
| 1/4+1/5 | Stiftschraube | C35E | 1.1181 | A 2 | | A4 | |
| 2/1 ¹⁾ | Zwischendeckel | X39CrMo17-1 | 1.4122 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 |
| 2/3 | Federteller | GX22CrNi17 | 1.4059 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 |
| 2/4 | Spannschraube | X14CrMoS17 | 1.4104 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 |
| 3/1 ²⁾ | Anlüftkappe | GGG-40 | 0.7040 | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 |
| 4 * ⁵⁾ | Kegel | X39CrMo17-1 | 1.4122 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 |
| 5 | Spindel | X20Cr 13 | 1.4021 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 |
| 6 | Druckhülse | X39CrMo17-1 | 1.4122 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 |
| 7 ³⁾ | Hubglocke | GGG-40 | 0.7040 | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 |
| 8 | Haube | GGG-40 | 0.7040 | GX5CrNi19-10 | 1.4308 | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 |
| 9 | Mutter | C 35 | 1.0501 | A 2 | | A 4 | |
| 10 * | Feder | Werkstoffe entsprechend Anwendungsbedingungen | | | | | |
| 12/1 | Zwischenaufsatz | C22 | 1.0402 | GX5CrNi | 1.4308 | G-X 5 CrNiMoNb 1810 | 1.4581 |
| 13/1 * | Faltenbalg | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 | X 6 CrNiMoNb 17122 | 1.4571 | X6CrNiMoTi17-12-2 | 1.4571 |
| - * | Dichtungssatz | 1.4401/Graphit, 1.4571 | | | | | |

* = empfohlene Ersatzteile

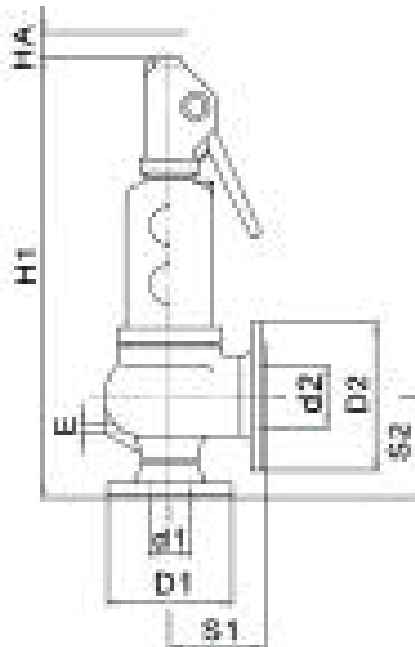
1) ab DN 100 aus GX22CrNi17 / 1.4059

2) Anlüftung/Kappe ab DN 150 geflanscht, darunter geschraubt

3) über 400 °C Mediumtemperatur aus GX5CrNiMo19-11-2 / 1.4408

4) über 400 °C Mediumtemperatur mit Zwischenaufsatz Sonderbauart .15

5) Material X6CrNiMoTi17-12-2 / 1.4571 stelltiert zur Vermeidung des Verbackens der Sitzfläche (TRD 421), Sonderbauart .59
Materialänderungen vorbehalten



Abmessungen und Gewichte für Standardausführung

| Nennweite DN | Ventilsitz | | max. An- sprech- überdruck | Eintritts- flansch PN 25/40 | Austritts- flansch PN 10/16 | Schenkellänge | | Bauhöhe | Entwässerung | Gewicht | Ausbau- höhe | |
|-----------------|--------------------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|-----------------|---------------|
| | $d_1 \times d_2$ [mm] | d_0 [mm] | | | | A_0 [mm ²] | $p^{1)}$ [bar] | | | | | D_1 [mm] |
| 20 x 32 | | 16 | 201 | 40 | 105 | 140 | 85 | 95 | 355 | R ^{1/4} " | 9 | 250 |
| 25 x 40 | | 20 | 314 | 40 | 115 | 150 | 95 | 105 | 405 | R ^{1/4} " | 12 | |
| 32 x 50 | | 25 | 491 | 40 | 140 | 165 | 100 | 110 | 430 | R ^{1/4} " | 14 | |
| 40 x 50 | | 25 | 491 | 40 | 150 | 165 | 100 | 110 | 430 | R ^{1/4} " | 14,5 | |
| 40 x 65 | | 32 | 804 | 32 | 150 | 185 | 115 | 130 | 510 | R ^{1/4} " | 19 | |
| 40 x 80 | | 32 | 804 | 32 | 150 | 200 | 115 | 130 | 510 | R ^{1/4} " | 21 | |
| 50 x 80 | | 40 | 1257 | 32 | 165 | 200 | 125 | 145 | 565 | R ^{1/4} " | 27 | 600 |
| 65 x 100 | | 50 | 1964 | 32 | 185 | 220 | 140 | 150 | 675 | R ^{3/8} " | 40 | |
| 80 x 100 | | 50 | 1964 | 32 | 200 | 220 | 140 | 150 | 675 | R ^{3/8} " | 43 | |
| 80 x 125 | | 63 | 3117 | 25 | 200 | 250 | 155 | 170 | 725 | R ^{3/8} " | 55 | |
| 80 x 150 | | 63 | 3117 | 25 | 200 | 285 | 155 | 170 | 725 | R ^{3/8} " | 58 | |
| 100 x 150 | | 77 | 4657 | 20 | 235 | 285 | 175 | 180 | 825 | R ^{3/8} " | 84 | |
| 125 x 200 | | 93 | 6793 | 12,5 | 270 | 340 | 215 | 220 | 875 | R ^{1/2} " | 104 | 800 |
| 150 x 200 | | 93 | 6793 | 12,5 | 300 | 340 | 215 | 220 | 875 | R ^{1/2} " | 108 | |
| 150 x 250 | | 110 | 9503 | 10 | 300 | 395/405 | 225 | 245 | 1020 | R ^{1/2} " | 148 | |
| 200 x 250 | | 125 | 12270 | 8 | 360 ²⁾ | 395/405 | 240 | 270 | 1110 | R ^{3/4} " | 183 | |
| 200 x 300 | | 155 | 18870 | 8 | 360 ²⁾ | 445/460 | 265 | 290 | 1200 | R ^{3/4} " | 240 | |

1) Die angegebenen Drücke sind Maximalwerte entsprechend den Federkräften. Je nach Werkstoff und Temperatur sind ggf. die Bauteilfestigkeiten zu überprüfen

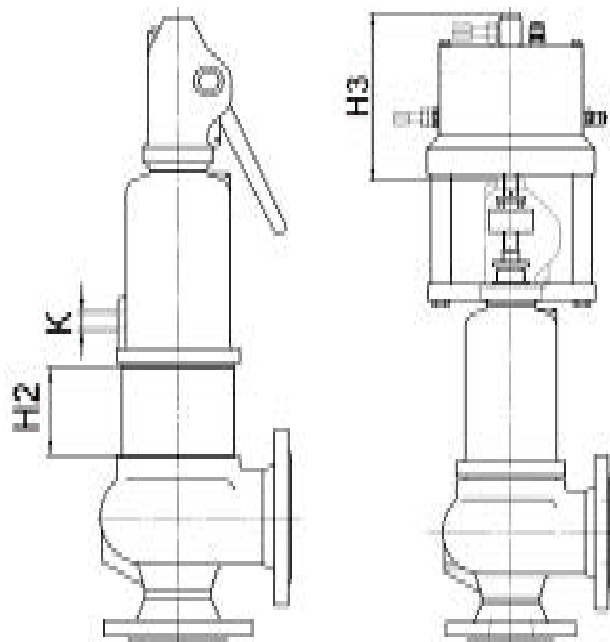
2) max. PN 25

3) Nur gebohrt, wenn mit Anfall von Kondensat zu rechnen ist

Flansche PN 10/16 nach DIN 2532/2533 und PN 25/40 nach DIN 2544 bzw. DIN 2545; Dichtleisten glatt; Dichtflächen nach DIN 2526 bis PN 40 Form C

Bauartvarianten

- Hubkragenkegel
- .15 Isolieraufsatz
- .16 Faltenbalg
- .26ak pneum. Kolbenaufsatz
- .38 Schwingungsdämpfer (nur in Verbindung mit .16)
- .57 Gewichtsbelastung



Bauartvariante .15 oder .16

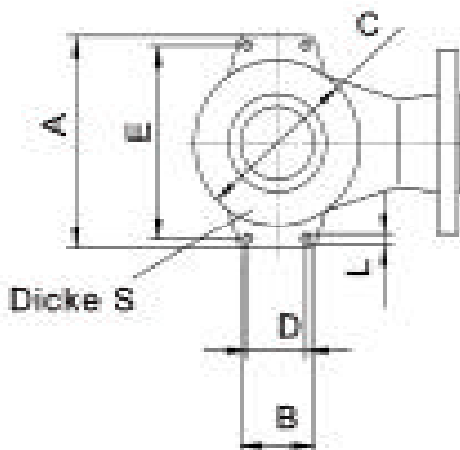
Bauartvariante .26ak

| Nennweite DN $d_1 \times d_2$ [mm] | Ventilsitz d_0 [mm] | Zusatzgewicht | | Abmessungen für Bauhöhe | |
|---|-----------------------------|-------------------|---------------|----------------------------|---------------|
| | | .15 / .16 [kg] | .26ak [kg] | H_2 [mm] | H_3 [mm] |
| 20 x 32 | 16 | 2 | - | 65 | - |
| 25 x 40 | 20 | 2 | - | 75 | - |
| 32 x 50 | 25 | 3 | 12 | 85 | 222 |
| 40 x 50 | 25 | 3 | 12 | 85 | 222 |
| 40 x 65 | 32 | 3 | 12 | 95 | 205 |
| 40 x 80 | 32 | 4 | 12 | 95 | 205 |
| 50 x 80 | 40 | 4 | 12 | 110 | 205 |
| 65 x 100 | 50 | 4 | 37 | 115 | 267 |
| 80 x 100 | 50 | 4 | 37 | 115 | 267 |
| 80 x 125 | 63 | 5 | 37 | 135 | 267 |
| 80 x 150 | 63 | 5 | 37 | 135 | 267 |
| 100 x 150 | 77 | 8 | 37 | 150 | 267 |
| 125 x 200 | 93 | 8 | 37 | 120 | 267 |
| 150 x 200 | 93 | 14 | 37 | 120 | 267 |
| 150 x 250 | 110 | 30 | 76 | 120 | 393 |
| 200 x 250 | 125 | 30 | 76 | 160 | 393 |
| 200 x 300 | 155 | 30 | 76 | 170 | 355 |

Die Bauhöhe ergibt sich aus der Summe der Maße H_2 bzw. H_3 und H_1 (siehe Standardausführung)

Haube bei Faltenbalg Ausführung (.16) mit Prüfanschluß „K“ zur Faltenbalgkontrolle. Bis DN 50x80 K=R1/4“, darüber R3/8“

Abstützpratzen für Ventilabstützung (kein Festpunkt)



| Nennweite DN [mm] | A | B | C | D | E | L | S | Anzahl der Schrauben |
|-------------------------|------|-----|-----|-----|-----|----|----|-------------------------|
| | [mm] | | | | | | | |
| 40 x 65 | 180 | 84 | 134 | 60 | 150 | 14 | 10 | 4 x M 12 |
| 40 x 80 | 180 | 84 | 134 | 60 | 150 | 14 | 10 | 4 x M 12 |
| 50 x 80 | 210 | 93 | 160 | 65 | 175 | 14 | 12 | 4 x M 12 |
| 65 x 100 | 245 | 94 | 196 | 65 | 210 | 14 | 12 | 4 x M 12 |
| 80 x 100 | 245 | 94 | 196 | 65 | 210 | 14 | 12 | 4 x M 12 |
| 80 x 125 | 300 | 115 | 240 | 85 | 265 | 18 | 15 | 4 x M 16 |
| 80 x 150 | 300 | 115 | 240 | 85 | 265 | 18 | 15 | 4 x M 16 |
| 100 x 150 | 320 | 160 | 280 | 125 | 290 | 18 | 15 | 4 x M 16 |
| 125 x 200 | 365 | 120 | 300 | 85 | 325 | 18 | 15 | 4 x M 16 |
| 150 x 200 | 365 | 120 | 300 | 85 | 325 | 18 | 15 | 4 x M 16 |
| 150 x 250 | 415 | 150 | 360 | 115 | 375 | 18 | 15 | 4 x M 16 |
| 200 x 250 | 455 | 180 | 400 | 145 | 415 | 18 | 15 | 4 x M 16 |
| 200 x 300 | 510 | 180 | 450 | 145 | 465 | 22 | 20 | 4 x M 20 |

Technische Änderungen vorbehalten

Bopp & Reuther
Sicherheits- und Regelarmaturen GmbH
Carl-Reuther-Straße 1
D-68305 Mannheim
Postfach 31 01 06
D-68261 Mannheim
Telefon: 0621-749 0
Fax: 0621-749 1800
e-mail: SalesS@SR.BoppuReuther.com
Internet: www.SR.BoppuReuther.com